

ACTA SESION EXTRAORDINARIA CONCEJO COMUNA DE TALCA

En Talca a Lunes 17 de Diciembre del 2018, siendo las 17:15 horas, se inicia la sesión extraordinaria del Concejo de Talca, el señor Juan **Carlos Díaz Avendaño**, Alcalde I. Municipalidad de Talca, contando con la participación de los siguientes Concejales:

- **SR. SIXTO GONZALEZ SOTO**
 - **SR. MANUEL YAÑEZ OLAVE**
 - **SR. VICTOR INZULZA ADASME**
 - **SR. SANTIAGO OÑATE CARDENAS**
 - **SR. JULIO CHERIF PEREZ**
 - **SRTA. VIVIANA VEGA CORTES**
 - **SR. JUAN CARLOS FIGUEROA**
 - **SR. HERNAN ASTABURUAGA INOSTROZA**
 - **SR. RODRIGO COLOMA CASTRO**
-
- **No asiste a la reunión el concejal señor HERNANDO DURAN PALMA.**
-
- **SR. YAMIL ALLENDE YABER**
SECRETARIO MUNICIPAL

Los Temas analizar son los siguientes:

1.- Acuerdo para aprobar costos de operación y mantención asociados al proyecto denominado “Conservación Puente 2 Norte sobre Ruta 5 Sur, Talca.

SR. PRESIDENTE : En el nombre de Dios se abre la sesión.

SR. SECRETARIO : Previo a concejo señalarle a los señores concejales primero que esta sesión extraordinaria hubo que hacerla el día de hoy en atención a que tiene que salir un certificado de aprobación para poder postular el proyecto mañana en el CORE sino no habría ninguna posibilidad de hacerlo.

Y lo segundo señalarle a los concejales que el día 27 pretendemos hacer el último concejo extraordinario en la que se hace la última modificación presupuestaria como se hace todos los años de acuerdo al proceso que lleva contabilidad en adelante.

SR. SECRETARIO : **El punto es el acuerdo para aprobar costos de operación y mantención asociados al proyecto denominado “Conservación Puente 2 Norte sobre Ruta 5 Sur, Talca.**

El 27 en primera instancia porque va a depender que se mande con los 5 días de antelación la modificación.

SR. RODRIGO COLOMA : Es que esos coincidían con el 26 los 5 días.

SR. SECRETARIO : Es que no sé cuando lo van a mandar porque yo converse con Digna.

SR. SERGIO GUERRA ARANCIBIA : Yo soy Sergio Guerra Arancibia, Ingeniero de Secplan de la Municipalidad de Talca el cual he sido el nexo del proyecto de Conservación del Puñete sobre la 2 Norte sobre la Ruta 5 Sur” aquí en Talca, este sufrió, estamos en esta situación porque hasta el momento no hay una tuición clara del Minvu ni de la concesionaria, menos del Minvu, y como es un bien nacional de uso público cae en tuición de la municipalidad como un ente mandante, por eso surgen unas reuniones que hubo en el gobierno regional en el cual se optó por hacer este proyecto y tener la unidad técnica del directorio de obras públicas, nosotros como unidad mandante, y el gobierno regional como la unidad financiera, las persona que van a financiar este proyecto.

Se hizo en tiempo record porque en realidad esto se hizo a final del mes pasado, el día 28 se hicieron las reuniones y el día 13 de Diciembre ahora llegaron los proyectos ya aprobados, firmados y ejecutados por la unidad jurídica.

Para explicar de qué se trata este asunto, es el puente de la 2 norte sobre la ruta 5 sur que sufrió daños graves, 2 vigas del costado nor poniente de esa ruta, por lo tanto, personal del ministerio de obras públicas lo decretó inhábil como para ocuparse, entonces por eso se cerró una pista de esa calzada.

Lo que se va a ejecutar ahora se van a remover estas dos vías que están dañadas y se va a restablecer el tránsito por la pista que estaba cerrada en estos momentos, en resumen, es eso.

Ahí está el proyecto muestra un corte arriba y abajo muestran la planta que se va a intervenir en el sector nor poniente de la vía, el resto como está diseñado son más que nada los detalles de anclaje sísmico y muestra las vigas que se van a reemplazar y en el último detalle se muestra la zona donde se va a reemplazar las dos vigas y el resto no se va a tocar.

También se va a demoler una parte que se ve ahí en esa franja más gruesa, se va a demoler como para levantar la zona de la calzada para poder intervenir y sacar las vigas que son necesarias de extraer porque en este momento, la primera viga la que está más al norte tiene varios tensores cortados y la segunda viga tiene un par de tensores cortados, pero también hay que reemplazarla.

En general el proyecto esté según la unidad técnica cuesta 156 millones de pesos y los costos de mantención de esto serian de alrededor de un millón mensual, estamos hablando de 12 millones anuales y por el proyecto completo 40 años son 240 millones, lo que se viene aquí es a solicitar la aprobación del concejo para la aprobación de los costos de operación y mantención de los 12 millones.

SR. PRESIDENTE : Complementar lo siguiente esto surge hace un par de semanas, no más de un mes, cuando se produce el choque de un camión con una viga y se detecta por parte de la concesionaria en su reparación que habían daños en la losa y no se determinó bien la responsabilidad, nosotros en eso, en realizar las consultas de todo iba a pasar mucho tiempo para la reparación y se realizó una mesa técnica y quien coloca los recursos para, la reconstrucción o reparación perdón es el gobierno regional quien se ofreció, los diseños el MOP y nosotros como municipalidad hacemos la postulación del proyecto, todos los proyectos tienen que aprobarse costos operacionales no necesariamente van hacer lo que se rejada acá pero para resolver esto en el costo plazo porque es de suma urgencia y necesidad de la comunidad es que lo hicimos de esa forma y por eso se está presentando hoy día porque tiene que mañana en la mañana pasar al concejo regional. Alguna consulta, Sixto, don Manuel.

SR. SIXTO GONZALEZ : Una consulta breve que igual es la preocupación de algunas personas, hartas personas que viven para ese sector, al iniciar estos trabajos se va a interrumpir completamente el tráfico por ahí.

SR. SERGIO GUERRA : Inicialmente por lo que nos conversaron a nosotros se debería intervenir por lo menos dos pistas, las dos pistas del costado norte, no completamente pero obviamente el tráfico en la carretera se va a interrumpir en cierto periodo para que se ejecuten los trabajos.

SR. SIXTO GONZALEZ : Me refiero yo al tráfico oriente a poniente, ese se va a interrumpir.

SR. SERGIO GUERRA : No completamente, lo que pasa es que el puente está hecho como en 2 partes, entonces lo que van hacer intervenir la zona norte del puente.

SR. SIXTO GONZALEZ : Y va a quedar una pista por cada lado.

SR. SERGIO GUERRA : Obviamente, todavía no se dice oficialmente como lo van hacer, pero yo creo que lo van hacer así, una pista por sentido para que pueda haber tránsito.

SR. MANUEL YAÑEZ : Resulta que yo vivo en la 14 oriente 11 sur, vivo antes del puente paso moya, yo me he encontrado con esos dos accidentes que han sido en dirección a Maule, entre las cuales murió una persona que iba en un colectivo, eso sucedió pasada la 8 sur, usted señor yo le encuentro plenamente la razón de lo que está señalando, pero usted no puede prevenir el imprevisto, entonces que puede pasar en el imprevisto, puede que tenga que desviar la ruta, y es probable que la tenga que desviar, porque razón, pues es en exceso el movimiento de vehículos que vienen del sur al norte y los que van del norte hacia el sur, es en exceso y yo lo pude ver, yo lo vi personalmente en la calle donde yo vivo, yo vivo en la 14 oriente 11 sur y la verdad que era imposible de que alguien pudiera regularizar el transporte de los vehículos cargados par empezar, yo vi un camión de 40 mil kilos le di la pasada, pero me costo un mundo, entonces señor usted no puede dejar de ver que puede haber un imprevisto y eso tiene que estar preparado.

Señor alcalde las otras dos veces que han sucedido esos accidentes nadie se ha presentado para preparar el imprevisto, nosotros debíamos tener un sistema de preparación de lo que pudiera suceder en la carretera, porque empezando, en la caletería de Varoli hasta la 8 sur es muy corto el tramo y tiene que desviarse hacia la derecha, salir por el molino Talca, y para salir por el molino Talca tiene que tomar la Florida e ir a salir a Maule, entonces hay que tener preparada el imprevisto, yo le digo una sola pista no va hacer posible señor.

SR. PRESIDENTE : Son dos pistas las que quedarían, pero quien licita dirección de arquitectura o nosotros.

SR. SERGIO GUERRA : Licita el gobierno regional.

SR. MANUEL YAÑEZ : Señor hay que estar preparado.

SR. PRESIDENTE : Hay que coordinar con la Seremi de Transporte para mitigación.

SR. SERGIO GUERRA : Lo que pasa que esa es una alternativa, la otra alternativa sería que los dos flujos o a oriente o al poniente tuvieran algún cierto horario, también puede ser de esa forma.

SR. MANUEL YAÑEZ : Hay camiones de carga que vienen señor y también colectivos que tampoco a ellos les puede alterar mucho el horario, porque son gente que está moviendo masas y las masas son importantes, porque hay que mover algunas que tiene trabajo que vienen al hospital, otros tienen que ver niños que están enfermos, entonces tienen que estar preparados para el imprevisto, le repito, usted lo ve desde lejos, yo le respeto mucho su opinión pero yo lo vi personalmente, entonces como yo lo vi personalmente yo puedo decirle que lo vi catastrófico, porque iban al sur, iban todos por la 14 oriente, no iban después por la florida y por la 14 oriente y ahí era imposible, entonces por eso le digo, hay que estar preparados para el imprevisto porque la otra parte de los caminos puede debilitarse por el exceso de uso, y puede debilitarse, porque razón, pasan y pasan, entonces pasan tantos que puede debilitarse.

- 4 -

- SR. PRESIDENTE** : Don Víctor.
- SR. VICTOR INZULZA** : Los vehículos menores siguen circulando por debajo el puente en la ruta 5 sur.
- SR. SERGIO GUERRA** : Por la carretera.
- SR. VICTOR INZULZA** : Por la carretera.
- SR. SERGIO GUERRA** : En este momento sí.
- SR. VICTOR INZULZA** : Estamos hablando del puente sobre la carretera, es decir en este minuto el tránsito está, no está suspendido.
- SR. SERGIO GUERRA** : No si de lo que estamos hablando es cuando se hagan las obras.
- SR. VICTOR INZULZA** : Es decir cuando se hagan los trabajos es probable que se suspenda el paso por ahí.
- SR. SERGIO GUERRA** : Probablemente se va a suspender el paso.
- SR. VICTOR INZULZA** : Y ahí donde dice don Manuel que tienen que tener alguna alternativa.
- SR. MANUEL YAÑEZ** : Tienen que estar preparados.
- SR. SERGIO GUERRA** : Tal vez la carretera lo desvíen por la caletera. Y arriba lo que tienen que hacer o una pista por sentido o dos pistas por horario por sentido, no hay más alternativas que eso.
- SR. VICTOR INZULZA** : Pero como no tenemos la caletera expedita igual tienen que salir y luego entrar.
- SR. MANUEL YAÑEZ** : Hay que estar preparados pueden suceder imprevistos.
- PRESIDENTE** : **Se aprueba.**

ACUERDO N° 333	Déjese establecido que el Concejo Municipal acuerda aprobar por unanimidad de los Concejales señores Sixto González, Manuel Yáñez, Rodrigo Coloma, Santiago Oñate, Julio Cherif, Víctor Inzulza, Hernán Astaburuaga, señorita Viviana Vega, Juan Carlos Figueroa y Presidente Juan Carlos Díaz Avendaño, aprobar costos de operación y mantención asociados al proyecto denominado "Conservación Puente 2 Norte sobre Ruta 5 Sur, Talca.
-----------------------	---

SR. SECRETARIO : Eso es todo.

SR. PRESIDENTE : **Se levanta la sesión.**

Finaliza la reunión a las 17:30 horas.